

SHELL RIMULA PORTAFOLIO

Shell RIMULA

PRODUCTO A RECOMENDAR

BENEFICIOS

ESPECIFICACIONES


TECNOLOGÍA

SHELL RIMULA R6 LM - 10W-40



- HASTA 53% MEJOR PROTECCIÓN DEL MOTOR¹
- HASTA 45% MENOR CONSUMO DE ACEITE²
- HASTA 80% MEJOR FLUIDEZ A MENORES TEMPERATURAS³

SAE grado de viscosidad: 10W-40
API: CJ-4, CH-4, CG-4, CF-4 y CF; ACEA: E6 y E9; Caterpillar: ECF-3; Cummins: CES 20081; DAF: requisitos ACEA E6; DEUTZ: DQC IV-10 IA; Iveco: NG 2; JASO DH-2; MA CK: EO-O Premium Plus; MAN: M3477 y M3271-1; Aprobación MB 228.51; MTU: Categoría 3.1; Camiones Renault: RLD-3; Volvo: VDS-4.

- EURO V
 - SINTÉTICO
 - +SCR +DPF
- 

SHELL RIMULA R6 MS - 10W-40



PROXIMAMENTE

- HASTA 30% MAYOR PROTECCIÓN ANTE OXIDACIÓN⁴
- INCREMENTO EN AHORRO DE COMBUSTIBLE
- MEJOR LIMPIEZA DEL MOTOR

SAE grado de viscosidad: 10W-40
ACEA: E4, E7; Deutz: DQC IV-10; MAN: M3277; Aprobación MB: 228.5; MTU: Categoría 3; Camiones Renault: RXD; Volvo: VDS-3; Scania: LDF-2, LDF-3; Iveco: T3 E4.


- EURO V
 - SINTÉTICO
 - +SCR
- 

SHELL RIMULA R5 E - 10W-40



- HASTA 1% DE INCREMENTO DE AHORRO DE COMBUSTIBLE⁵
- HASTA 30% MAYOR RESISTENCIA A LA DEGRADACIÓN DEL ACEITE⁶
- HASTA 48% INICIO DEL MOTOR RÁPIDO A TEMPERATURAS EXTREMAS⁷

SAE grado de viscosidad: 10W-40
API: CH-4, CH-4, CG-4, CF-4 y CF; ACEA: E7, E5 y E3; Global: DHD-1; Cummins: CES 20078, 77, 76, 72 y 71; Mack: EO-M y EO-M+; MAN: M3275-1; Aprobación MB; Camiones Renault: RLD-2; y Volvo: VDS-3 y VDS-2.

- EGR
 - TECNOLOGÍA SINTÉTICA
- 

SHELL RIMULA R4 L - 15W-40



- MEJOR PROTECCIÓN CONTRA LA CORROSIÓN
- MEJOR PROTECCIÓN CONTRA EL DESGASTE
- MEJOR LIMPIEZA DEL MOTOR

SAE grado de viscosidad: 15W-40
API: CJ-4, CH-4, CH-4, CG-4, CF-4 y CF; ACEA: E9 y E7; Caterpillar: ECF-2 y ECF-3; Cummins: CES 20081, 77, 72 y 71; DEUTZ: DQC III-10 IA; DDC: 93K218; Iveco: T2 E7; MACK: EO-O Premium Plus; JASO DH-2; MAN: M3575; Aprobación MB 228.31;

- EURO V
 - +SCR +DPF
- 

SHELL RIMULA R4 X - 15W-40



- HASTA 30% MEJOR PROTECCIÓN CONTRA EL DESGASTE⁷
- HASTA 50% MEJOR PROTECCIÓN CONTRA LA CORROSIÓN⁷
- HASTA 50% MEJOR LIMPIEZA DEL MOTOR⁷

SAE grado de viscosidad: 15W-40
ACEA: E3, E5 y E7; API: CF, CF-4, CG-4, CH-4, CH-4 y SL; Caterpillar: ECF-1A y ECF-2; Cummins: CES 20071, 72, 75, 76 y 77; DDC: 93K215; DEUTZ: DQC III-10; Iveco: T1; Global: DHD-1; JASO: DH-1; MACK: EO-M y EO-M+; MAN: M3275-1; Aprobación MB 228.3; MTU: Categoría 2; Camiones Renault: RLD-2; Volvo: VDS-3.

- EGR
- 

SHELL RIMULA R3 TURBO - 15W-40



- MEJOR PROTECCIÓN CONTRA EL DESGASTE
- MAYOR RESISTENCIA A LA DESCOMPOSICIÓN DEL ACEITE
- MEJOR LIMPIEZA DEL MOTOR

SAE grado de viscosidad: 15W-40
API: CH-4, CG-4, CF-4 y CF; ACEA: E2; Caterpillar: ECF-1A; Cummins: CES 20076 y 71; MACK: EO-M y EO-M+; MAN: 271; Aprobación MB 228.1; y Volvo: VDS.

- EURO III
- 

SHELL RIMULA R3 MV - 15W-40



- MEJOR PROTECCIÓN CONTRA EL DESGASTE
- MAYOR RESISTENCIA A LA DESCOMPOSICIÓN DEL ACEITE
- MEJOR PROTECCIÓN CONTRA LA CORROSIÓN

SAE grado de viscosidad: 15W-40
API: CH-4, CH-4, CG-4, CF-4, CF; ACEA: E3; Caterpillar: ECF-1A, ECF-2; Cummins: CES 20078, 72, 71; Mack: EO-M Plus; MTU: Categoría 2, MB 228.3, DDC 93K215.

- EURO III
- 

SHELL RIMULA R3 + 40



- HASTA 25% MEJOR LIMPIEZA DEL MOTOR⁸
- MEJOR PROTECCIÓN DEL MOTOR

SAE grado de viscosidad: 40
API: CF; ACEA: E2; MAN: 270; Aprobación MB 228.0; y MTU: Categoría 1

- EURO III
- 

SHELL RIMULA R2 Extra 15W-40/ 20W50



- HASTA 30% MEJOR CONSUMO DE ACEITE⁹
- MEJOR PROTECCIÓN CONTRA EL DESGASTE

SAE grado de viscosidad: 15W-40 y 20W-50
API: CF-4.

- EURO III
- 

SHELL RIMULA R2



- MEJOR LIMPIEZA DEL MOTOR
- MEJOR PROTECCIÓN CONTRA EL DESGASTE

SAE grado de viscosidad: 10W, 30, 40 y 50
API: CF.

- EURO III
- 

EVOLUCIÓN TECNOLÓGICA DE LA FAMILIA RIMULA



SHELL RIMULA R6 MS
PARA NUEVOS MOTORES DE EURO V SIN DPF

1. En comparación con la restricción del límite de MB 228.51 L 2. Comparado con el límite de Volvo VDS-4, medido en la prueba de motor del Mack T12 300 h. 3. En pruebas de laboratorio, el Shell Rimula R6 LM fluye después de menos de 10 segundos a -39°C, y es más de 80% más rápido que los aceites convencionales. 4. En simulaciones de laboratorio, se muestra un aumento de hasta el 30% en efectividad contra la oxidación comparando con aceites con aprobación SAE 15W-40. 5. Comparado con los compendios que cumplen los requisitos de API CH-4/ACEA E3 (PDS: prueba de oxidación). 6. Relativo a los límites de especificación del aceite de motor que cumple con los requisitos del API y del ACEA 7. Está formulado con un 25% más de aditivos de limpieza de motor comparando con los aceites de calidad básica de API CF. 8. Extra contiene hasta 20% más de componentes de limpieza del motor comparando con los aceites de calidad básica de API CF.

■ SCR: Reductor Catalítico Selectivo

■ DPF: Filtro Diesel de Partículas



Grupo ASAP SRL
Av. Velez Sarsfield 5390, Munro, Provincia de Buenos Aires
Telf: 4762-5347 / 4756-6588
ventas@grupoasap.com.ar / info@grupoasap.com.ar

